# แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนสาย ปท.3034 แยก ทล.305 - บ้านหนองแค อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี ระยะทางก่อสร้าง 1.250 กิโลเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี) กรมทางหลวงชนบท

แผนงาน : บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ กิจกรรม : ก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง

จัดทำ : วันที่ 13 กันยายน พ.ศ.2567 ตามแบบฟอร์มรายงานหรือสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน 4 แผ่น

| ลำดับที่ | รายการ | | รวมค่าก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | งานรื้อโครงสร้างเดิม | | 401,625.00 | Factor F |
| 2 | งานดิน | | 4,228,690.00 | - เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % |
| 3 | งานรองพื้นทางและพื้นทาง | | 3,705,935.70 | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % |
| 4 | งานผิวทาง | | 13,829,077.50 | - เงินประกันผลงานหัก 0 % |
| 5 | งานโครงสร้าง | | - | - ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % |
| 6 | งานเบ็ดเตล็ด | | 2,391,614.33 | |
| 7 | งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง | | 8,453.00 | |
| 8 | ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี | | 440,000.00 | |
| | | | | |
| สรุป | | รวมเป็นค่าก่อสร้าง | 25,005,395.53 | |
| | ตัวอักษร **(ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)** | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ | **25,000,000.00** | |

.....

(นายอภิรักษ์ รอดสัมฤทธิ์)

วิศวกรโยธา (พร.)

ผู้ประมาณราคา

.....

(นายธงชัย วรวิทยธาดา)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

.....

นายศราวุฒิ บุตรโคตร

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ผู้ตรวจ

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี) กรมทางหลวงชนบท

โครงการ ก่อสร้างถนน

สายทาง ถนนสาย ปท.3034 แยก ทล.305 - บ้านหนองแค อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี

ปริมาณงาน 1.250 กิโลเมตร

แบบเลขที่ -

วันที่ประมาณราคา วันที่ 13 กันยายน พ.ศ.2567

| ลำดับที่ | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย x FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **งานรื้อโครงสร้างเดิม** | | | | | | | |
| | 1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม | | | | | | | |
| | 1.1.1 รื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม. | ตร.ม. | 11,250.00 | 28.51 | 320,737.50 | 1.2522 | 35.70 | 401,625.00 |
| | **รวมรายการ 1 งานรื้อโครงสร้างเดิม** | | | | **320,737.50** | | | **401,625.00** |
| 2 | **งานดิน** | | | | | | | |
| | 2.1 งานถางป่าและขุดตอ | | | | | | | |
| | 2.1(1) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา | ตร.ม. | 5,000.00 | 1.76 | 8,800.00 | 1.2522 | 2.20 | 11,000.00 |
| | 2.2 งานตัดคันทาง | | | | | | | |
| | 2.2 (1) งานตัดดิน | ลบ.ม. | 2,890.00 | 223.26 | 645,221.40 | 1.2522 | 279.56 | 807,928.40 |
| | 2.3 งานดินถมคันทาง | | | | | | | |
| | 2.3(1) งานดินถมคันทาง | | | | | | | |
| | 2.3(1.1) งานดินถม (วัสดุจากงานดินตัด) | ลบ.ม. | 1,445.00 | 56.21 | 81,223.45 | 1.2522 | 70.38 | 101,699.10 |
| | 2.3(1.2) ทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT) | ลบ.ม. | 6,250.00 | 422.69 | 2,641,812.50 | 1.2522 | 529.29 | 3,308,062.50 |
| | **รวมรายการ 2 งานดิน** | | | | **3,377,057.35** | | | **4,228,690.00** |
| 3 | **งานรองพื้นทางและพื้นทาง** | | | | | | | |
| | 3.1 งานรองพื้นทาง | | | | | | | |
| | 3.1 (1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม | | | | | | | |
| | 3.1(1.1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม | ลบ.ม. | 1,296.00 | 399.82 | 518,166.72 | 1.2522 | 500.65 | 648,842.40 |
| | 3.2 งานพื้นทาง | | | | | | | |
| | 3.2 (1) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ | ลบ.ม. | 1,140.00 | 833.00 | 949,620.00 | 1.2522 | 1,043.08 | 1,189,111.20 |
| | 3.2 (2) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In Place Recycling) | | | | | | | |
| | 3.2(2.1) ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. | ตร.ม. | 11,250.00 | 108.53 | 1,220,962.50 | 1.2522 | 135.90 | 1,528,875.00 |
| | 3.2 (3) งานหินคลุกปรับระดับ (หลวม) | ลบ.ม. | 670.00 | 404.20 | 270,814.00 | 1.2522 | 506.13 | 339,107.10 |
| | **รวมรายการ 3 งานพื้นทางและพื้นทาง** | | | | **2,959,563.22** | | | **3,705,935.70** |
| 4 | **งานผิวทาง** | | | | | | | |
| | 4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต | | | | | | | |
| | 4.1 (1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (EAP) | ตร.ม. | 15,250.00 | 33.72 | 514,230.00 | 1.2522 | 42.22 | 643,855.00 |
| | 4.1 (2) งานลาดแอสฟัลต์ไพร์มโค้ต (PRIME COAT) (ทางเชื่อม) | ตร.ม. | - | 33.72 | - | 1.2522 | 42.22 | - |

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี) กรมทางหลวงชนบท

โครงการ ก่อสร้างถนน

สายทาง ถนนสาย ปท.3034 แยก ทล.305 - บ้านหนองแค อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี

ปริมาณงาน 1.250 กิโลเมตร

แบบเลขที่ - วันที่ประมาณราคา วันที่ 13 กันยายน พ.ศ.2567

| ลำดับที่ | รายการงานก่อสร้าง | | | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย x FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4.1 (3) งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT) | | | ตร.ม. | 15,000.00 | 16.48 | 247,200.00 | 1.2522 | 20.63 | 309,450.00 |
| | 4.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต | | | | | | | | | |
| | 4.4 (3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BI | หนา 5.00 ซม. | (ใช้ยาง AC 40-50) | ตร.ม. | 15,250.00 | 339.00 | 5,169,750.00 | 1.2522 | 424.49 | 6,473,472.50 |
| | 4.4 (4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) | | | | | | | | | |
| | 4.3(4.1) ปูบนผิวแทคโค้ต | หนา 5.00 ซม. | (ใช้ยาง AC 40-50) | ตร.ม. | 15,000.00 | 340.86 | 5,112,900.00 | 1.2522 | 426.82 | 6,402,300.00 |
| | 4.3(4.2) ปูบนผิวไพร์มโค้ต (ทางเชื่อม) | หนา 5.00 ซม. | (ใช้ยาง AC 40-50) | ตร.ม. | - | 340.26 | - | 1.2522 | 426.07 | - |
| | **รวมรายการ 4 งานผิวทาง** | | | | | | | | | |
| 5 | **งานโครงสร้าง** | | | | | | **11,044,080.00** | | | **13,829,077.50** |
| | 5.1 งานสะพานคอนกรีต | | | | | | | | | |
| | 5.2 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | - | - | - | - | - | - | - |
| | **รวมรายการ 5 งานโครงสร้าง** | | | | | | | | | |
| 6 | **งานเบ็ดเตล็ด** | | | | | | - | | | - |
| | 6.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด | | | | | | | | | |
| | 6.2(1) งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ | | | | | | | | | |
| | 6.2(1.1) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | | | | | | |
| | 6.2(1.1.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น คสล.2 | | | ท่อน | - | 1,180.48 | - | 1.2522 | 1,478.19 | - |
| | 6.2(1.1.2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น คสล.2 | | | ท่อน | - | 1,561.08 | - | 1.2522 | 1,954.78 | - |
| | 6.8 ป้ายจราจร | | | | | | | | | |
| | 6.8(1) งานป้ายจราจร | | | | | | | | | |
| | 6.8(1.1) งานป้ายจราจรชนิดป้ายบังคับ (บ) | | | | | | | | | |
| | - ป้ายจราจรแบบป้ายเดี่ยว บ.3 - บ.36 | | | ชุด | - | 2,810.00 | - | 1.2522 | 3,518.68 | - |
| | 6.8(1.2) งานป้ายจราจรชนิดป้ายเตือน (ต) | | | | | | | | | |
| | - ป้ายจราจรแบบป้ายเดี่ยว ต.1 - ต.27,ต.31 - ต.60, ต.75 | | | ชุด | - | 3,490.00 | - | 1.2522 | 4,370.17 | - |
| | 6.8(1.4) งานป้ายกิโลเมตร (1 ชุด 2 ป้าย) | | | ชุด | 1.00 | 3,600.00 | 3,600.00 | 1.2522 | 4,507.92 | 4,507.92 |
| | 6.8(1.4) งานรื้อย้ายป้ายจราจรเดิมพร้อมติดตั้งใหม่ (จำนวน 2 ป้าย) | | | ชุด | - | 5,500.00 | - | 1.2522 | 6,887.10 | - |
| | 6.9 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง | | | | | | | | | |
| | 6.9(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว | | | | | | | | | |
| | 6.9(1.1) ความหนา 3 มิลลิเมตร | | | ตร.ม. | 375.00 | 290.00 | 108,750.00 | 1.2522 | 363.13 | 136,176.75 |
| | 6.9(1.2) เส้นชะลอความเร็ว | | | ตร.ม. | - | 290.00 | - | 1.2522 | 363.13 | - |

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี) กรมทางหลวงชนบท

โครงการ ก่อสร้างถนน

สายทาง ถนนสาย ปท.3034 แยก ทล.305 - บ้านหนองแค อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี

ปริมาณงาน 1.250 กิโลเมตร

แบบเลขที่ -

วันที่ประมาณราคา วันที่ 13 กันยายน พ.ศ.2567

| ลำดับที่ | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย x FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6.9(1.3) ทางม้าลาย | ตร.ม. | - | 290.00 | - | 1.2522 | 363.13 | - |
| | 6.9(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง | | | | | | | |
| | 6.9(2.1) ความหนา 3 มิลลิเมตร | ตร.ม. | 46.00 | 290.00 | 13,340.00 | 1.2522 | 363.13 | 16,704.34 |
| | 6.9(3) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง | ตร.ม. | - | | - | 1.2522 | - | - |
| | 6.9(4) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง | ตร.ม. | - | | - | 1.2522 | - | - |
| | 6.9(5) หมุดสะท้อนแสง | | | | | | | |
| | 6.9(5.1) หมุดสะท้อนแสง ชนิดทิศทางเดียว | ตัว | 106.00 | 280.00 | 29,680.00 | 1.2522 | 350.61 | 37,165.29 |
| | 6.9(5.2) หมุดสะท้อนแสง ชนิดสองทิศทาง | ตัว | 53.00 | 320.00 | 16,960.00 | 1.2522 | 400.70 | 21,237.31 |
| | 6.9(6) เป้าสะท้อนแสง | ตัว | - | | - | 1.2522 | - | - |
| | 6.9(7) Rumble Strip | ตร.ม. | - | 460.00 | - | 1.2522 | 576.01 | - |
| | 6.9(8) วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล | ตร.ม. | - | 1,000.00 | - | 1.2522 | 1,252.20 | - |
| | 6.10 ราวเหล็กกันรถ | | | | | | | |
| | 6.10(1) ราวเหล็กกันรถ (GUARD RAIL) | | | | | | | |
| | 6.10(1.1) ราวเหล็กกันรถ (GUARD RAIL) สำหรับทางโค้ง 150 ≤ R < 400 ม. | เมตร | 200.00 | 1,800.00 | 360,000.00 | 1.2522 | 2,253.96 | 450,792.00 |
| | 6.10(1.2) รื้อย้าย GUARD RAIL พร้อมติดตั้งใหม่ | เมตร | - | 100.00 | - | 1.2522 | 125.22 | - |
| | 6.10(2) ราวเหล็กจำกัดความสูงรถยนต์ | ชุด | - | | - | 1.2522 | - | - |
| | 6.12 งานสัญญาณไฟกระพริบ | | | | | | | |
| | 6.12(1) งานสัญญาณไฟกระพริบ | | | | | | | |
| | 6.12(1.1) สัญญาณไฟกระพริบ | ชุด | - | 14,280.00 | - | 1.2522 | 17,881.41 | - |
| | 6.12(2) งานสัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ.1 | | | | | | | |
| | 6.12(2.2) ขนาดป้ายจราจร 3 | ชุด | - | 18,460.00 | - | 1.2522 | 23,115.61 | - |
| | 6.12(3) งานสัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย ต. | | | | | | | |
| | 6.12(3.3) ขนาดป้ายจราจร 3 | ชุด | - | 15,710.00 | - | 1.2522 | 19,672.06 | - |
| | 6.17 งานไฟถนน | | | | | | | |
| | 6.17(1) งานเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประกอบ | | | | | | | |
| | 6.17(1.1) เสาไฟสูง 9.00 เมตร กิ่งเดี่ยว โคม 250 W หลอด HPS พร้อมอุปกรณ์ประกอบ | ชุด | 42.00 | 32,800.00 | 1,377,600.00 | 1.2522 | 41,072.16 | 1,725,030.72 |
| | 6.17(1.2) เสาไฟสูง 15.00 เมตร Hight Mast (พร้อมดวงโคม) | ชุด | - | - | - | 1.2522 | - | - |
| | 6.17(1.3) งานรื้อย้ายไฟฟ้าแสงสว่าง พร้อมเปลี่ยนสายไฟฟ้าและอุปกรณ์ | ชุด | - | - | - | 1.2522 | - | - |
| | 6.17(1.4) งานรื้อย้ายหม้อแปลงไฟฟ้า มิเตอร์ไฟฟ้า และตู้ควบคุมไฟฟ้า | ชุด | - | - | - | 1.2522 | - | - |
| | **รวมรายการ 6 งานเบ็ดเตล็ด** | | | | **1,909,930.00** | | | **2,391,614.33** |

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี) กรมทางหลวงชนบท

โครงการ ก่อสร้างถนน

สายทาง ถนนสาย ปท.3034 แยก ทล.305 - บ้านหนองแค อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี

ปริมาณงาน 1.250 กิโลเมตร

แบบเลขที่ - วันที่ประมาณราคา วันที่ 13 กันยายน พ.ศ.2567

| ลำดับที่ | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย x FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง | | | | | | | |
| | 7.1 งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการระหว่างก่อสร้าง | ชุด | | | - | 1.0700 | - | - |
| | 7.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (ค่าเช่า) | เหมาจ่าย | 1.00 | 7,900.00 | 7,900.00 | 1.0700 | 8,453.00 | 8,453.00 |
| | รวมรายการ 7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง | | | | 7,900.00 | | | 8,453.00 |
| 8 | ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี | | | | | | | |
| | 8.3 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์, ค่าธรรมเนียมต่อไฟฟ้า, ค่าตรวจสอบการติดตั้ง, ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า, ค่าเชื่อมต่อมิเตอร์ | เงินจร | 2.00 | 220,000.00 | 440,000.00 | 1.0000 | 220,000.00 | 440,000.00 |
| | รวมรายการ 8 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี | | | | 440,000.00 | | | 440,000.00 |
| | | | | รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งหมด | 20,059,268.07 | | | 25,005,395.53 |

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 19,611,368.07

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆฯ = 447,900.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2522

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

.....

(นายอภิรักษ์ รอดสัมฤทธิ์)
วิศวกรโยธา (พร.)
ผู้ประมาณราคา

.....

(นายธงชัย วรวิทยธาดา)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท
เห็นชอบ

.....

นายศราวุฒิ บุตรโคตร
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ผู้ตรวจ